

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Automaattiajoneuvot EU-rahoitteisen SHOW-projektin jatkohankkeeseen**  
**TRE:5259/02.07.01/2023**

**Lisätietoja päätöksestä**

Rakennuttamisjohtaja Milko Tietäväinen, puh. 040 506 8600, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Valmistelijan yhteystiedot**

Projektipäällikkö Mika Kulmala, puh. 050 382 6455, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Tilataan SHOW-hankkeen jatkona kahden linjan ja kolmen automaattiajoneuvon liikennöintiä Remoted Oy:ltä 25.10.2023 päivätyn tarjouksen mukaisesti hintaan 100 000,00 euroa (alv 0 %). Kustannukset jakautuvat vuosille 2023 ja 2024. Hankinnassa sovelletaan erityisalojen lakia (laki vesi- ja energihuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 1398 /2016). Liikennöintiaika on kuusi kuukautta niin, että toinen linja kehitetään täysin automatisoiduksi ja toinen linja ajetaan isommalla automaattibussilla. Lisäksi Remoted sitoutuu SHOW-hankkeen lopputapahtuman järjestelyihin, mikäli tapahtuma saadaan Tampereelle.

Kaupunkiympäristön palvelualueella hankkeen vastuuhenkilönä toimii Mika Kulmala. Projektia tehdään yhteistyössä Nyssen kanssa.

Hankinnasta on tehty ostotilaus 4500633244, jossa on mainittu kustannusten kohdistuvan projektille I1115\_220438, 4085494\_3320.

**Perustelut**

Tampereen kaupungin tavoitteena EU-rahoitteisessa SHOW-projektissa oli tuottaa kaupungille tietoa ja kokemuksia siirtymisessä kohti automaattiliikennettä ja sen tuotantovaihetta. Projektissa on saavutettu ja osittain jopa ylitetty sille asetetut tavoitteet, ajettu säännöllistä automaattiliikennettä turvakuljettajan kanssa, kehitetty käyttöönottoa teknisten ratkaisujen, liiketoimintamallien ja vaikutustenarviointien avulla Suomen talvessa kahdella eri reitillä. Vielä on kehitettävää, jotta päästään kehittämään etäoperointia ja sitä kautta päästäisiin täyteen automaatioon ilman turvakuljettajaa. Ne ovat olennainen osa, jotta automaattiliikenteestä tulee kustannustehokasta ja voidaan siirtyä kohti automaattiliikenteen tuotantovaihetta sekä saada automaattiliikenne osaksi kaupunkien liikennejärjestelmää. Hankkeen Tampereen pilotissa osatoteuttajina toimivat Tampereen kaupunki, Sensible4, Sitowise, VTT ja Remoted.

SHOW-hanke päättyy kesällä 2024. Projektin jatkokehityksenä olemassa olevaa kalustoa ja toteutettua etävalvontakeskusta hyödyntämällä on tarkoituksenmukaista testata vielä seuraavaa askelta siirtyessä kohti automaattiliikenteen tuotantovaihetta. Tässä vaiheessa tarvitaan vielä kehitysaskel täysin automaattisesta linjasta ilman turvakuljettajaa ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

kokemusta isommista automaattibusseista. Projektia jatketaan kahdella reitillä, joista toinen hitaasti liikkuvalla sähköisellä autonomisella ajoneuvolla ja toinen isommalla autonomisella bussilla. Jokaista kolmea ajoneuvoa operoidaan kuusi kuukautta. Nämä eivät olleet hankkeen alkuperäisenä tavoitteena eikä hankkeen sisällössä eli kyseessä on hankkeen jatko. Linjalla 301 Hervantajärvi – Lintuhytti tavoitteena on saavuttaa täysautomatisoitu (L4) reitti. SHOW-hankkeessa toteutetaan kääntöpaikka täyden autonomisuuden saavuttamiseksi. Toteutuessaan kyse on Suomen ensimmäisestä täysin automaattisesta linjasta. Linjalla 17 Kaupin kampus – Linnainmaa – Vehmainen tavoitteena on liikennöidä 21-paikkaisella automaattibussilla. Molemmat reitit integroidaan Nysse-joukkoliikennepalveluun ja ajoneuvot varustetaan Nyssen maksujärjestelmälaitteistolla.

SHOW-hankkeessa mukana oleva Remoted on tarjonnut kehitystyön ja palvelut 25.10.2023 päivättyssä tarjouksessaan hintaan 100 000,00 euroa (alv 0 %). Kustannukset jakautuvat vuosille 2023 ja 2024. Hankinnassa sovelletaan erityisalojen hankintalakia (laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 1398/2016).

Jatkoprojektin tuloksia käytetään myös SHOW-hankkeen raportoinnissa. Tampere on hyvien tulosten ja jatkoprojektin ansiosta saamassa SHOW-hankkeen loppukokouksen Tampereelle, mikä tarkoittaa kymmenien alan ammattilaisten saapumista Tampereelle tutustumaan hankkeen ja jatkohankkeen tuloksiin. Remoted jatkohankkeessa myös sitoutuu valmistelemaan ja huolehtimaan lopputapahtuman järjestelyistä, mikäli hanke myöntää sen toteuttamisen Tampereelle. Lopputapahtuma järjestettäisiin Tampere Smart City Expo and Conference -tapahtuman yhteydessä kesäkuussa 2024.

Kaupunkiympäristön palvelualueella hankkeen vastuuhenkilönä toimii Mika Kulmala. Projektia tehdään yhteistyössä Nyssen kanssa. Hankinnasta on tehty ostotilaus 4500633244, jossa on mainittu kustannusten kohdistuvan projektille I1115\_220438, 4085494\_3320.

Rakennuttamisjohtaja päättää irtaimen omaisuuden sekä palvelujen hankinnasta, luovuttamisesta ja vuokrauksesta sekä sopimusten hyväksymisestä lautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman rajoissa (HS 37 § kohta 4) 250 000 euroon asti.

### **Tiedoksi**

Mika Rytönen, Tatu Nieminen / Remoted, Mika Periviita, Juha-Pekka Häyrynen, kapa\_hallinto, kapa\_talous, Jarkko Vesapuisto, Mika Kulmala, Ari Vandell

Liitteet:

1 Ostotilaus 4500633244 Remoted Automaattiliikenne EU-rahoitteisen SHOW-projektin jatkohankkeeseen.pdf

2 Tarjous SHOW vaihe 4.pdf

**Tampere**  
Rakennuttamisjohtaja, Kaupunkiympäristön  
palvelualue

**Viranhaltijapäätös**  
02.11.2023

3 (5)  
**§ 172**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### **Allekirjoitus**

Rakennuttamisjohtaja Milko Tietäväinen

### **Nähtävilläolo**

Päätös on nähtävillä 5.11.2023 Tampereen kaupungin verkkosivuilla  
osoitteessa [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **Oikaisuvaatimus**

§ 172

### **Oikaisuvaatimusohje**

#### **Oikaisuohje**

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 123 §:n viittaussäännöksen perusteella) tai kuntalain (410/2015) 134 §:n mukaisen oikaisuvaatimuksen. Hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi lisäksi tehdä kunnan jäsen.

#### **Oikaisuviranomainen**

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain mukaista hankintaoikaisua haetaan Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta hankintapäätöksen tehneeltä viranomaiselta ja kuntalain mukaista oikaisua haetaan päätösotteen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta toimielimeltä.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo  
Frenckellinaukio 2 B  
PL 487  
33101 Tampere

Hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla: [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi). Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

#### **Määräaika**

Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksiantopäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.